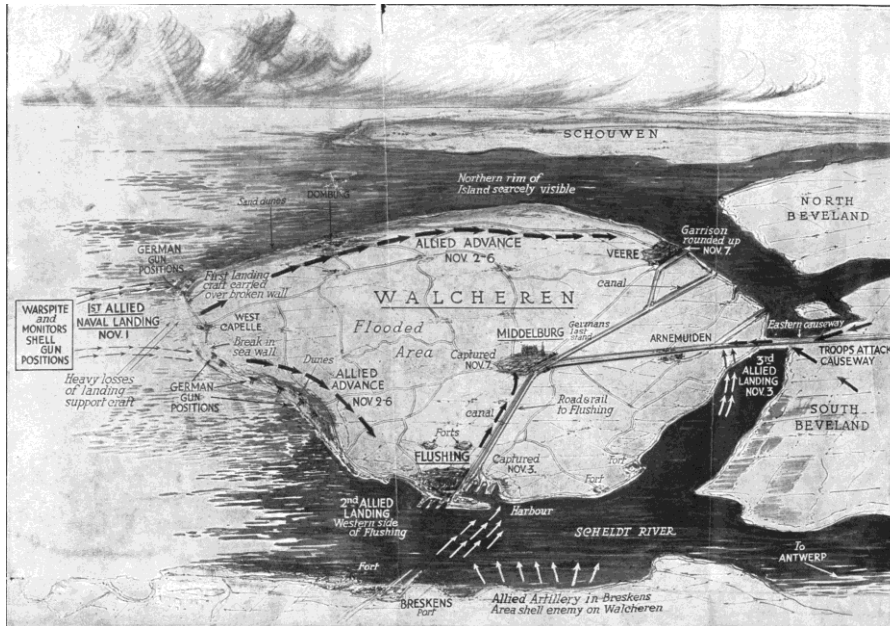


## De landing

Op 20 oktober wordt besloten dat – onder de codenaam *Operation Infatuate* – zowel bij Vlissingen als bij Westkapelle vanuit zee een landing zal worden uitgevoerd. Een bombardement van 48 uur op het vijandelijke geschut gaat daaraan vooraf. Omdat het water snel over het grootste deel van Walcheren uitvloeit, wordt twee dagen later besloten de landingen op 1 november uit te voeren.



Het getij is dan gunstig, anders zou men weer twee weken moeten wachten. De landing bij Vlissingen gaat in elk geval door, voor Westkapelle kunnen alleen weersomstandigheden voor uitstel zorgen. Een aantal dagen vóór de geplande aanval voeren de geallieerden de luchtaanvallen op Duitse stellingen op. Steeds vaker wordt ook de omgeving van Vlissingen vanaf Zeeuws-Vlaanderen met geschut bestookt.

## Vorbereidingen voor de landing

De 2e Canadese Infanterie divisie begint op 2 oktober 1944 haar opmars ten noorden van Antwerpen. De 3e Canadese Infanterie divisie begint met de aanval bij het Leopoldkanaal, gesteund door de 4e Canadese Pantser divisie. De 2e Divisie rukt op naar het noorden om het ooste van de Zuid-Bevelandse landengte af te sluiten. Er vallen veel slachtoffers als de Canadese troepen over het open geïnundeerde gebied aanvallen, maar tegen 16 oktober is Woensdrecht veroverd. De Duitse troepen op Zuid-Beveland en Walcheren zijn hierdoor aan de oostkant afgesneden.

Er volgt een hergroepering van alle strijdkrachten om zich te kunnen concentreren op het openleggen van de Schelde. Het Engelse Tweede Leger valt naar het westen aan om Nederland ten zuiden van de Maas te bevrijden en het Scheldegebied af te grendelen. Tegelijkertijd concentreert men zich op het gebied ten noorden van de Bevelandse landengte. De 4e Divisie wordt noordelijk van de Schelde ingezet en rukt op naar Bergen op Zoom. Tegen 24 oktober is de landengte afgegrendeld en begint de 2e Divisie de opmars naar Zuid-Beveland, bijgestaan door een amfibielanding van de 52ste Engelse Divisie. Op 30 oktober is Zuid-Beveland veroverd.

Op 21 oktober valt Breskens maar het nabij gelegen fort Frederik Hendrik houdt langer stand. In de eerste dagen van november worden de laatste restanten van Duitse troepen gevangen genomen. Op 3 november is de zuidelijke Scheldeoever geheel bevrijd, ten koste van ruim 800 Canadezen en 788 Duitsers. Ook de bevolking heeft zwaar geleden onder de aanval. Het nog bezette eiland Walcheren is dan de enige overgebleven grote hindernis voor het gebruik van de haven van Antwerpen.

## Walcheren de laatste hindernis

Vanaf 3 oktober worden de vier dijken van Walcheren gebombardeerd om het achterliggende land te inunderen (onder water zetten). Bij de overstromingen die daarna plaatsvinden, vinden tientallen burgers de dood, ondanks de waarschuwingen vooraf. De Duitse militairen zijn genoodzaakt zich terug te trekken op de hogere delen van Walcheren. Op dijken en in de duinen zijn zware batterijen opgesteld. De enige landverbinding is de lange smalle dijk naar Zuid-Beveland, de Sloedam. De uiteindelijke aanval

van de geallieerden wordt vanuit drie richtingen ingezet: vanuit het oosten langs de Sloedam; over de Schelde vanuit het zuiden met een landing bij Vlissingen en vanuit het westen via zee met een landing bij Westkapelle.

De landingen worden ondersteund met artilleriebeschietingen vanuit Zeeuws-Vlaanderen. Op 31 oktober vallen de Canadezen over de Sloedam aan en krijgen na een zwaar gevecht een klein gebied onder controle. De aanval wordt doorgezet door de 52ste Engelse Divisie, samen met aanvallen vanuit zee en hulp van het verzet.

### De geallieerde opmars

Volgens de planning moet de landing bij Westkapelle enige uren na die in Vlissingen beginnen. Of de aanval doorgaat hangt voornamelijk van de weersomstandigheden af.

De landing bij Westkapelle is van een heel ander karakter dan die bij Vlissingen. Het verrassingselement kan lang zo groot niet zijn omdat het veel te gevaarlijk is de operatie al bij nacht te beginnen. Het is de bedoeling dat de eigenlijke landing in het gat in de Westkappelse Zeedijk plaats vindt, omdat de hindernissen op het strand bij het bombardement verdwenen en er nieuwe strandjes zijn ontstaan. De toestand ter plekke is niet alleen aan de hand van luchtfoto's bestudeerd. De voorafgaande twee weken zijn met bootjes ook drie verkenningstochten naar het gat ondernomen. De landingsvloot en de ondersteunende schepen liggen sinds 28 oktober in de haven van Oostende gereed.

Zij worden onder meer met Buffaloes, tanks en allerlei speciale voertuigen geladen.

Ook hebben zich daar de landingstroepen verzameld. Het zijn de soldaten van No. 41, 47, 48 (Royal Marine) Commando en van 10 (Inter-Allied) Commando, die allen onder de 4th Special Service Brigade vallen. In de avond van 31 oktober hebben zij zich ingescheept. Om kwart over drie in de ochtend van 1 november kiest de aanvalsmacht zee.

